

Wolica, 1.09.2025 r.

WORD KROSNO
WORD RZESZÓW
WORD PRZEMYŚL
WORD TARNOBRZEG

Dane ciągnika siodłowego MAN TGS – wyciąg ze specyfikacji
Zdjęcie poglądowe



Informacje produktowe – wyciąg ze specyfikacji
Opis wariantu TGS 18.330 4x2 BL SA
Norma emisji spalin EURO6
Moc silnika 243 kW(330 KM)
Typ pojazdu ciągnik siodłowy (SA)
Kabina NN: wąska, średnio długa, normalna wysokość
Główny rozstaw osi 3600 mm
Zwis tylny 800 mm
Układ kierowniczy Z lewej strony

Prezes Zarządu: Claus Wallenstein
Członek Zarządu: Michał Fiuta
Siedziba spółki: Wolica, gm. Nadarzyn

Kapitał zakładowy: 55.215.500 PLN

Spółka wpisana do KRS pod numerem 0000042934
w Sądzie Rejonowym dla Miasta Stołecznego Warszawy
w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy KRS

NIP 534-21-69-325 · REGON 017366742 · BDO 000001688

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.
al. Katowicka 9, Wolica · PL 05-830 Nadarzyn
Tel. +48 22 738 69 00 · Faks +48 22 738 69 48

Deutsche Bank Polska S.A. 78 1880 0009 0000 0011 0109 1006

Spółka Grupy MAN Truck & Bus SE · www.man.eu

Obciążenia administracyjne :

Masa całkowita 18 000 kg

Oś przednia 7 100 kg

Oś tylna 11 500 kg

Masa całkowita zestawu 40 000 kg

system monitoringu ciśnienia w oponach

asystent martwego pola

asystent cofania

blokada alkoholowa

inteligentny asystent prędkości

system ostrzegania o zmęczeniu i obniżonej

koncentracji kierowcy

system ostrzegania przed kolizją dot. pieszych
i rowerzystów

Tłumik układu wydechowego, boczny, z prawej strony

Układ wydechowy z wylotem dolnym

Wlot powietrza, za kabiną, górny

2 akumulatory, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), bezobsługowe

Pojemność zbiornika paliwa z prawej strony 400 l

Pojemność zbiornika AdBlue z lewej strony 60 l

Uchwyt koła zapasowego, boczny, z lewej strony,
przed osią tylną

Winda koła zapasowego

Wysokowydajny hamulec silnikowy MAN EVBec,
stopniowy

Obsługa hamulca postojowego, obok fotela kierowcy,
typowy hamulec postojowy

Sygnał hamowania awaryjnego,

automatyczne uruchomienie świateł awaryjnych

Akustyczny sygnał cofania, z możliwością wyłączenia,
przy włączonym biegu wstecznym

Silnik wysokoprężny MAN D1556 LF19,

moc 243 kW (330 KM), moment obrotowy 1600 Nm,
Euro 6e

Skrzynia biegów MAN TipMatic 12.22 DD

Obsługa skrzyni biegów MAN TipMatic,

dźwignia przy kierownicy, ręczna

(wybór DNR, wybór strategii przełączania

Opona, oś przednia 315/70R22,5 kier-lokalny TL
(156/150 K)

Opona, oś tylna 315/70R22,5 nap-lokalny TL (154/150 K)

System monitoringu ciśnienia w oponach (TPM),
ze wskazaniem temperatury opon

Spoiler dachowy

Światła mijania, automatyczne, z czujnikiem światła

Pakiet lusterek, zewnętrzne lusterka wsteczne,
regulowane elektrycznie, podgrzewane,

lusterko przednie, lust. krawężnikowe po obu stronach

Komfortowy fotel kierowcy, pneumatyczny

Pakiet siedzenia pasażera Plus, pneumatyczne

Fotel środkowy, składane oparcie,

2-punktowe pasy bezpieczeństwa

Zestaw wskaźników Professional 12,3 cala

Ostona przeciwsłoneczna szyby bocznej drzwi, wewnętrzna,
mechaniczna, po stronie kierowcy i pasażera

Sprzęg siodłowy JOST JSK 42 MK 2 cale

Wysokość konstrukcyjna sprzęgu siodłowego 162 mm

Duomatic

Pozostałe wyposażenie zgodnie z OPZ/SWZ.

Prezes Zarządu: Claus Wallenstein
Członek Zarządu: Michał Fiuta
Siedziba spółki: Wolica, gm. Nadarzyn

Kapitał zakładowy: 55.215.500 PLN

Spółka wpisana do KRS pod numerem 0000042934
w Sądzie Rejonowym dla Miasta Stołecznego Warszawy
w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy KRS

NIP 534-21-69-325 · REGON 017366742 · BDO 000001688

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.
al. Katowicka 9, Wolica · PL 05-830 Nadarzyn
Tel. +48 22 738 69 00 · Faks +48 22 738 69 48

Deutsche Bank Polska S.A. 78 1880 0009 0000 0011 0109 1006

Spółka Grupy MAN Truck & Bus SE · www.man.eu